



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ___/___/2021

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Për: Bashkimi i Operatoreve Ekonomik, 1. “ARB-TRANS 2010” shpk me administrator Z. Fatmir Firi, me numër NIPT-i L02325001T me adresë: me seli në Tirane, Zall Herr Cerkeze-Morine, Ndertese 2 kateshe, 100 m larg ish Stallave Çekreze 2. “SHPRESA AL”shpk me administrator Z.Dritan Osmani , me numër NIPT-i K31321021N, me adresë: Tirane Tirane TIRANE Njësia Bashkiake Nr.9, Rruga "Urani Pano", mbrapa "Veve Center", Pallati Nr.11, Kati 2.

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur”

Numri i referencës së procedures: REF-91555-03-29-2021

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi nga Depo 4000 m3 e Tiranës deri në takim me tubacionin Ø 450 mm PE në Rrugën "Jorgjie Truja”

Fondi Limit: 44.415.388,1 (dyzetë e katër milion e katërqind e pesëmbëdhjetë mijë e treqind e tetëdhjetë e tetë presje një) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: Të ardhurat e SH.A Ujësijellës-Kanalizime, Tiranë.

Kohëzgjatja: 60 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Data e zhvillimit të tenderit është: 06.05.2021 Ora: 09:00

Buletini i Njoftimeve Publike: Nr.49 të dates 6/04/2021

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori Ekonomik “LTE Construction “shpk NIPT-i L78006801F

Vlera: **26,290,803** (njëzet e gjashtë milion e dyqind e nëntëdhjetë mijë e tetëqind e tre)

lekë pa TVSH.

2. Bashkimi I Operatoreve Ekonomik **JV “K.M.K ” shpk** NIPT-it L78223801E
& **“SARDO” shpk** NIPT-it K13120402W

Vlera: **29,232,630** (njëzet e nëntë mijë e dyqind e tridhjetë e dy mijë e gjashtëqind e tridhjetë) lekë pa TVSH.

3. Operatori Ekonomik **“NDREGJONI” shpk** NIPT-i K31329048I

Vlera: **31,245,900** (tridhjetë e një milion e dyqind e dyzet e pesë mijë e nëntëqind) lekë pa TVSH.

4. Bashkimi I Operatoreve Ekonomik **” BE-IS” shpk** NIPT-i K71412003A
“ERGI” shpk NIPT-i K02727229P

Vlera: **32,221,089** (tridhjetë e dy milion e dyqind e njëzet e një mijë e tetëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

5. Operatori Ekonomik **” SIRETA 2F” shpk** NIPT-i K51501008J

Vlera: **33,333,333** (tridhjetë e tre milion e treqind e tridhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre) lekë pa TVSH.

6. Operatori Ekonomik **“DESARET COMPANY” shpk** NIPT-i K01816001J

Vlera: **35,325,323** (tridhjetë e pesë milion e treqind e njëzet e pesë mijë e treqind e njëzet e tre) lekë pa TVSH.

7. Operatori Ekonomik **“LEON KONSTRUKSION” shpk** NIPT-i K71820009I

Vlera: **37,579,552.5** (tridhjetë e shtatë milion e pesëqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e pesëqind e pesëdhjetë e dy pik pesë) lekë pa TVSH.

8. Bashkimi i Operatoreve Ekonomik **“ARB-TRANS 2010” shpk** NIPT-i L02325001T
“SHPRESA AL” SHPK NIPT-i K31321021N

Vlera: **39,528,285.3** (tridhjetë e nëntë milion e pesëqind e njëzet e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e pesë pik tre) lekë pa TVSH.

9. Operatori Ekonomik **“AGI KONS” SHPK** NIPT-i K21622001M

Vlera: **41,873,961** (dyzet e një milion e tetëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e nëntëqind e gjashtëdhjetë e një) lekë pa TVSH.

10. Bashkimi i Operatoreve Ekonomik ” LALA SHPK

NIPT-i J76418903B

“INVESTMENT” SHPK

NIPT-i L71421016I

Vlera: **43,913,076.99** (dyzet e tre milion e nëntëqind e trembëdhjetë mijë e shtatëdhjetë e gjashtë pik nëntëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

- 1. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “LTE Construction “shpk, me vlerë të ofertës 26,290,803 (njëzet e gjashtë milion e dyqind e nëntëdhjetë mijë e tetëqind e tre) lekë pa TVSH.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 5 si më poshtë cituar:

5. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf teknik të përfshirë në licensën e shoqërisë për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:

- 1(një) Inxhinier Ndërtimi
- 1(një) Inxhinier Hidroteknik
- 1(një) Inxhinier Elektrik

Punonjësit e sipërcituar duhet të jenë të siguruar me ditë të plota pune.

Operatori ekonomik “L.T.E” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur:

1. Ermal Dino (inxhiner ndertimi) i përfshirë ne licensen e shoqërisë, me kontrate pune te vlefshme, diplome dhe figuron ne listpagesat e shoqerise qe nga data 14.01.2020 (i siguruar vetem 3 muajt e fundit)

2.Muhamet Dalaçi (inxhinier hidroteknik) i përfshirë ne licensen e shoqërisë me kontrate pune te vlefshme, diplome dhe figuron ne lispagesat e shoqerise për 6 muajt e fundit.

3.Engjell Sulejmani (inxhinier elektrik) i përfshirë ne licensen e shoqërisë me kontrate pune te vlefshme, diplome dhe figuron ne lispagesat e shoqerise për 6 muajt e fundit.

Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur nga shoqëria “L.T.E” shpk në lidhje me pikën **1(një) Inxhinier Ndertimi** është i paplotë për rrjedhojë i parregullt pasi ky inxhinier nuk figuron ne listëpagesat e shoqërisë për 6 muajt e fundit, çka bie në kundërshtim me kriterin e kërkuar në DST nga Autoriteti Kontraktor.

Pra sa më sipër Shoqëria “**L.T.E**” **sh.p.k** nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **personelit të nevojshëm** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “K.M.K SHPK & SARDO”

SHPK, me vlerë të ofertës 29,232,630 (njëzet e nëntë mijë e dyqind e tridhjetë e dy mijë e gjashtëqind e tridhjetë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 10 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m ³	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 40 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- a) Për mjetet në pronësi duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë); b) leje qarkullimi; c) çertifikate e kontrollit teknik; d) siguracion mjeti, (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit (e vlefshme).
- b) Për mjetet e deklaruar me qera duhet të paraqitet: a) kontrata përkatëse noteriale e qerasë e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi b) dokumenti që verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) c) leje qarkullimi; ç) çertifikaten e

kontrollit teknik, d) siguracion mjeti (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit për të tretë (e vlefshme).

c) Për pajisjet teknike, të cilat janë në pronësi të operatorit ekonomik, duhet të paraqitet kontrata e shitblerjes/fatura tatimore e shitjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes ndërsa kur janë të marra me qera duhet të paraqitet kontrata e qerasë, fatura tatimore e shitjes/ kontrata e shitblerjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes. Në rastin kur fatura është lëshuar nga subjekte që nuk janë të regjistruar si tatimpagues të TVSH-së duhet të shoqërohet me kuponin tatimor.

d)Për mjetet dhe pajisjet teknike që ka deklaruar operatori ekonomik duhet të paraqesë foto të qarta për secilin mjet dhe pajisje. Në rastin e mjeteve të targuara duhet të jetë e dukshme ne nje foto te vetme mjeti dhe targa e tij.

e)Operatori ekonomik duhet të paraqesë deklaratë me anë të së cilës pranon verifikimin e mjeteve dhe pajisjeve të deklaruara në shtojcën 10 në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës nga Autoriteti Kontraktor.

f)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës deklaron se mjetet dhe pajisjet e deklaruara sipas shtojcës 10 nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk jane te deklaruara ne procedurat te shpallura fitues nga Autoriteti Kontraktor, UKT sha.

g)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë për vendndodhjen e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi nga Autoriteti Kontraktor.

h) Operatori ekonomik duhet të paraqesë grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit të hedhur në tender të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit për 60 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Operatori Ekonomik “K.M.K”shpk, ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion me targa **AA343ZF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.2 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 2) Kamion me targa **DR5442D** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5.1 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 3) Kamion me targa **AA673EM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.2 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 4) Kamion me targa **AA632KY** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14.6 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 5) Kamion me targa **AA775KT** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.3 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 6) Kamion me targa **AA692GM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2 Ton.**

KVO konstaton se mjeti me targa **AA692GM** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2029rep,412 kol Nr date.04.05.2021 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

- 7) Kamion me targa **AA204GI** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.3 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 8) Kamion me targa **AA937HH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14 Ton.**

KVO konstaton se mjeti me targa **AA937HH** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2029rep,412 kol Nr date.04.05.2021 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998

për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

9) Autobot uji me targa **AA891HC** (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë)

KVO konstaton se mjeti me targa **AA891HC** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2029rep,412 kol Nr date.04.05.2021 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

10) Autobetoniere me targa **TR9341M** (i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë)

KVO konstaton se mjeti me targa **TR9341M** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.3769rep,832 kol Nr date.14.10.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

Sa më sipër cituar bashkimi i operatoreve ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion katër kamion me **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur tre kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion një Autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë Autobot uji.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion një Autobetoniere për ekzekutimin e kontratës. Bashkimi I Operatorëve Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë Autobetoniere.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “NDREGJONI” shpk, me vlerë të ofertës 31,245,900 (tridhjetë e një milion e dyqind e dyzet e pesë mijë e nëntëqind) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 8 si më poshtë cituar:

8.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) punonjës manovratorë të mjeteve të rënda nga te cilet një automakiniste dhe një eskavatoriste. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit.

Për rastin kur mjetet dhe makineritë sigurohen nëpërmjet kontratës së qerasë atëherë autoriteti kontraktor për punonjësit manovrator mund të paraqesë kontratë punësimi ose të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për tre muajt e fundit .

Punonjësit e sipërcituar duhet të jenë të siguruar me ditë të plota pune.

Operatori ekonomik “Ndregjoni” sh.p.k në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur:

- I.Dani manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)
- H.Ndregjoni manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)
- K.Tabaku manovrator (me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist)

Sa më sipër Operatori Ekonomik **ka paraqitur 3 tre punonjës manovrator të paisur me dëshmi drejtimi të vlefshme për eskavatorist.**

Sa më sipër Operatori ekonomik nuk ka paraqitur një punonjës manovrator të paisur me dëshmi drejtimi të vlefshme për automakinist.

Në përputhje të URDHËR Nr. 109, datë 5. 8.2013 PËR MIRATIMIN E RREGULLORES “PËR KUSHTET, KRITERET DHE PROGRAMET PËR PËRGATITJEN TEORIKO-PRAKTIKE TË KANDIDATËVE, SI DHE DHËNIEN E DËSHMISË SË AFTËSISË PROFESIONALE PËR PËRDORUESIT E MAKINERIVE TË RËNDA PËR PUNIME NDËRTIMI DHE TOKE, SI DHE DISIPLINIMI I PËRDORIMIT TË MAKINERIVE TË NDËRTIMIT”

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “Ndregjoni” sh.p.k. është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos paraqitur punonjësit manovrator/ automakinist (copë 1) të kërkuar nga AK;

Pra sa më sipër Shoqëria “Ndregjoni” sh.p.k nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket personelit të nevojshëm për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të pikës 5, të nenit 53, të Ligjit 9643, datë 20.11.2006, për “Prokurimin publik”, i ndryshuar dhe mbështetje të Kreu VII, neni 66, pika 3, të VKM nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në DST.

4. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “BE-IS SHPK & ERGI” SHPK, me vlerë të ofertës 32,221,089 (tridhjetë e dy milion e dyqind e njëzet e një mijë e tetëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 10 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 40 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

c) Për mjetet në pronësi duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë); b) leje qarkullimi; c) çertifikate e kontrollit teknik; d) siguracion mjeti, (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit (e vlefshme).

d) Për mjetet e deklaruar me qera duhet të paraqitet: a) kontrata përkatëse noteriale e qerasë e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi b) dokumenti që verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) c) leje qarkullimi; ç) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracion mjeti (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit për të tretë (e vlefshme).

c) Për pajisjet teknike, të cilat janë në pronësi të operatorit ekonomik, duhet të paraqitet kontrata e shitblerjes/fatura tatimore e shitjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes ndërsa kur janë të marra me qera duhet të paraqitet kontrata e qerasë, fatura tatimore e shitjes/ kontrata e shitblerjes

si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes. Në rastin kur fatura është lëshuar nga subjekte që nuk janë të regjistruar si tatimpagues të TVSH-së duhet të shoqërohet me kuponin tatimor.

d)Për mjetet dhe pajisjet teknike që ka deklaruar operatori ekonomik duhet të paraqesë foto të qarta për secilin mjet dhe pajisje. Në rastin e mjeteve të targuara duhet të jetë e dukshme në një foto të vetme mjeti dhe targa e tij.

e)Operatori ekonomik duhet të paraqesë deklaratë me anë të së cilës pranon verifikimin e mjeteve dhe pajisjeve të deklaruara në shtojcën 10 në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës nga Autoriteti Kontraktor.

f)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës deklaron se mjetet dhe pajisjet e deklaruara sipas shtojcës 10 nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga Autoriteti Kontraktor, UKT sha.

g)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë për vendndodhjen e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi nga Autoriteti Kontraktor.

h) Operatori ekonomik duhet të paraqesë grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit të hedhur në tender të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit për 60 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Operatori Ekonomik “BE-IS SHPK , ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion me targa **AA782FA** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4 Ton**
- 2) Kamion me targa **AA108HK** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.4 Ton**
- 3) Autovinc me targa **AA356SF** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **9.7 Ton**
- 4) Fadrome me goma me targa **ADMT41**
- 5) Kamion veteshkarkues me targa **AA417JS** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **18.5 Ton**
- 6) Eskavator me goma me targa **AGMT 42**
- 7) Kamion veteshkarkues me targa **AA462HJ** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17.7 Ton**

KVO konstaton se mjeti me targa **AA462HJ** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.1254 rep,4592 kol Nr date.11.10.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

8) Kamion veteshkarkues me targa **AA887MV** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.4 Ton**

KVO konstaton se mjeti me targa **AA887MV** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.16312 rep,6021 kol Nr date.21.12.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

9) Kamion veteshkarkues me targa **AA023PM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.4 Ton**

KVO konstaton se mjeti me targa **AA023PM** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.12539 rep,4747 kol Nr date.17.10.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

10) Kamion veteshkarkues me targa AA690PF me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17 Ton

KVO konstaton se mjeti me targa **AA690PF** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.16309 rep,6018 kol Nr date.21.12.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

11) Autobot uji me targa **AA095VO**.

12) Autobetoniere me targa **TR 5961K**

KVO konstaton se mjeti me targa **TR 5961K** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.9411 rep,3611 kol Nr date.27.08.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

13) Autobetoniere me targa **TR 4047R**

KVO konstaton se mjeti me targa **TR 4047R** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.9411 rep,3611 kol Nr date.27.08.2020 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998

për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Operatori Ekonomik “Ergi SHPK”, ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion vetshkrakues me targa **AA211VS** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **15.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 2) Kamionçinë me targa **AA137LN (per kete mjet nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion)**
- 3) Kamion vetshkrakues me targa **AA367HC** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **14.3 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 4) Kamion vinxh me targa **AA976CM** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **11.9 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 5) Kamion me targa **AA557NB (per kete mjet nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion)**
- 6) Kamion vinxh me targa **AA848BN** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **8.3 Ton**
- 7) Eskavator me goma me targa **AB17BY**
- 8) Fadrome me targa **AA946IV** i shoqëruar me dokumentacionin e duhur do të konsiderohet i rregullt.
- 9) Autobetoniere me targa **AA917VK** i shoqëruar me dokumentacionin e duhur do të konsiderohet i rregullt.
- 10) Kamion vetshkrakues me targa **AB378AB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 11) Kamioncine me targa **AA379AB** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.5 Ton.**
Për kamionin me targa **AA379AB** operatori ekonomik “Ergi” shpk ka paraqitur a) kontraten përkatëse noteriale të qerasë e cila është e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi b) dokumentin që vërteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) c) leje qarkullimi; ç) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit i cili (**ka skaduar me dt. 10.03.2021**) e) çertifikatë për transport mallrash brenda vëndit për të tretë i cili (**ka skaduar me dt.16.04.2021**)

Pra sa më sipër cituar siguracioni i mjetit është i pavlefshëm gjithashtu çertifikata për transport mallrash brenda vëndit për të tretë është e pavlefshme.

- 12) Kamion vetshkrakues me targa **AA147BE** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 13) Kamion vetshkrakues me targa **AA177KN** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**

- 14) Kamion vetshkrakues me targa **AA881IH** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**

Nga verifikimi i makinerive të deklaruara në shtojcën 10 konstatohet se operatori ekonomik “**Ergi**”sh.p.k nuk ka deklaruar Autopompe me targa 255ZB, Autobetoniere me targa AA460 TU, Autobetoniere me targa AA461 TU, Autobetoniere me targa AA462 TU, Kamion 334 RM.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon dhe verifikon vetëm mjetet që përmban deklarata mbi disponueshmërinë e makinerive të dorëzuar nga operatori ekonomik.

Theksojmë se deklarata mbi disponueshmërinë e mjeteve (sipas listës së mjeteve të kërkuara nga AK) pasqyron të gjitha mjetet që operatori ka ndërmend të angazhojë për realizimin e objektit të prokurimit dhe këto mjete nuk janë të angazhuara në AK të tjera duke i krijuar bindjen kështu AK se operatori ekonomik disponon mjetet për realizimin e kontratë objekt prokurimi.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit. Kriteret për kualifikim vendosen që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës.

Sipas verifikimeve që komisioni i vlersimit te ofertave ka bërë pranë institucionit “Bashkia Tiranë” rezulton se Bashkimi i operatoreve ekonomik “Be-Is”shpk & “Ergi” shpk eshte shpallur fitues dhe është firmosur njoftim fituesi për tendërin me objekt **“Ndërtim i segmentit rrugore dhe pedonales nga sheshi “Federik Shopen” deri në kryqezimin me rrugen e “Kosovarëve”** me vlerë kontrate 225,517,226.66 leke pa TVSH. Për këtë tender secili nga operatorët ekonomik “Be-Is”shpk dhe “Ergi”shpk kanë plotësuar një deklaratatë mbi disponueshmërinë e mjeteve (sipas listës së mjeteve të kërkuara nga AK) ku pasqyrohen të gjitha mjetet që operatorët ekonomikë kanë ndërmend të angazhojnë për realizimin e objektit të prokurimit si dhe këto mjete nuk janë të angazhuara në AK të tjera duke i krijuar bindjen kështu AK se operatori ekonomik disponon mjetet për realizimin e kontratë objekt prokurimi.

Një dokument i tillë lidhet drejtpërdrejtë me përgjegjësinë dhe angazhimin konkret të operatorit ekonomik se mjetet e deklaruara nuk i ka të angazhuara në kontrata të tjera e njëkohësisht krijon bindjen tek autoriteti kontraktor se këto janë mjetet e vënë në dispozicion në funksion të realizimit të objektit të prokurimit.

Mjetet e deklaruara në shtojcën 10 për tendërin me objekt **“Ndërtim i segmentit rrugore dhe pedonales nga sheshi “Federik Shopen” deri në kryqezimin me rrugen e “Kosovarëve”** me Autoritetin Kontraktor Bashkia Tiranë, Kamion me targa **AA782FA**, Kamion me targa **AA108HK**, Autovinc me targa **AA356SF**, Fadrome me goma me targa **ADMT41**, Kamion veteshkarkues me targa **AA417JS**, Eskavator me goma me targa **AGMT 42**, Kamion veteshkarkues me targa **AA023PM** Eskavator me goma me targa **AB17BY** janë te njetat me mjetet e deklaruara ne shtojcën 10 për tendërin

me objekt “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi nga Depo 4000 m3 e Tiranës deri në takim me tubacionin Ø 450 mm PE në Rrugën "Jorgjie Truja” me autoritetin Kontraktor Ujesjelles Kanalizime SH.A Tiranë.

Duke qen se mjetet e mësipërme janë të angazhuara në objektin “**Ndërtim i segmentit rrugore dhe pedonales nga sheshi “Federik Shopen” deri në kryqezimin me rrugen e “Kosovarëve”** tregon qartazi se bashkimi i operatoreve ekonomik nuk disponon mjetet e kërkuara nga AK me qëllim realizimin e kontrates objekt prokurimi me sukses dhe brenda afateve kohore.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik i mësipërm është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik duke mos përmbushur numrin e mjetet të kerkuara në dokumentat standarte të tenderit nga AK;

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamion me **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnje kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion një Eskavator me goma për ekzekutimin e kontratës, nderkohë që bashkimi i operatorëve ekonomik i kanë te angazhuara në objektin “**Ndërtim i segmentit rrugore dhe pedonales nga sheshi “Federik Shopen” deri në kryqezimin me rrugen e “Kosovarëve”**”. Angazhimi i mjeteve në një procedurë tjetër prokurimi në një autoritet tjetër kontraktor nuk garanton AK UKT sha se dispononi numerin e mjeteve per te realizuar kontraten.

Edhe nëqoftëse mjetet e deklaruar në shtojcën 10 do mereshin ne konsideratë. Nga verifikimi i KVO-së, rezulton se mjeti i paraqitur nga operatori ekonomik “Ergi” shpk me targa **AA379AB**, siguracioni i mjetit eshte i pavlefshem pasi ka skaduar me datë 10.03.2021 gjithashtu çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit për të tretë eshte e pavlefshme pasi ka skaduar me datë 16.04.2021.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion tre kamion me **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 3.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur dy kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Bashkimi I Operatorit Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **mjeteve** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni

66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

5. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “SIRETA 2F “ shpk, me vlerë të ofertës 33,333,333 (tridhjetë e tre milion e treqind e tridhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 5 si më poshtë cituar:

5. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf teknik të përfshirë në licensën e shoqërisë për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:

- 1(një) Inxhinier Ndërtimi
- 1(një) Inxhinier Hidroteknik
- 1(një) Inxhinier Elektrik

Punonjësit e sipërcituar duhet të jenë të siguruar me ditë të plota pune.

Operatori ekonomik “SIRETA 2F “ në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur:

1. Amarild Xhoka (inxhinier ndertimi) nuk është i përfshirë ne licensen e shoqërisë, me kontrate pune te vlefshme për teknik ndertimi, diplome dhe figuron ne listpagesat e shoqerise për 6 muajt e fundit.

2.Marsela Lila (inxhinier hidroteknik) i përfshirë ne licensen e shoqërisë me kontrate pune te vlefshme, diplome dhe figuron ne listpagesat e shoqerise për 6 muajt e fundit.

3.Erjona Zune Koltraka (inxhinier elektrik) i përfshirë ne licensen e shoqërisë me kontrate pune te vlefshme, diplome dhe figuron ne listpagesat e shoqerise për 6 muajt e fundit.

Sa më sipër dokumentacioni i paraqitur nga shoqëria “**SIRETA 2F “** në lidhje me pikën **1(një) Inxhinier Ndertimi** është i paplotë për rrjedhojë i parregullt pasi ky inxhinier nuk është i përfshirë në licensen e shoqërisë, çka bie në kundërshtim me kriterin e kërkuar në DST nga Autoriteti Kontraktor.

Pra sa më sipër Shoqëria “SIRETA 2F “ nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket personelit të nevojshëm për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, e shpall të pavlefshme këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “DESARET COMPANY”shpk

, me vlerë të ofertës 35,325,323 (tridhjetë e pesë milion e treqind e njëzet e pesë mijë e treqind e njëzet e tre) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 9 si më poshtë cituar:

9. Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar si staf mbështetës për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, me deshmi aftësie të leshuar nga subjektet e akredituar, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3(tre) muajt e fundit stafi si më poshtë:

- 1(nje) specialist per montim tubash
- 1 (nje) hidraulik
- 1 (një) saldator

Punonjësit e sipërcituar duhet të jenë të siguar me ditë të plota pune.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik vëren se në përmbushje të kriterit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur :

1.B.Marku shoqëruar me kontratë pune,si dhe dëshmi të kualifikimit të sigurimit teknik si specialist per montim tubash

2.E.Muça shoqëruar me kontratë pune,si dhe dëshmi të kualifikimit të sigurimit teknik si saldator.

Referuar dokumentacionit të paraqitur në sistemin elektronik KVO vëren se operatori ekonomik “DESARET COMPANY”shpk nuk ka paraqitur dokumentacion për të dëshmuar se ka në përbërje të stafit të shoqërisë **1 hidraulik**,shoqëruar më dëshmi të kualifikimit profesional.

Përsa më sipër operatori ekonomik nuk përmbush numrin e kërkuar në DST çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura nga AK.

Pra sa më sipër Shoqëria “DESARET COMPANY”shpk nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket **personelit të nevojshëm** për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , çka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII,Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “LEON KONSTRUKSION”shpk

, me vlerë të ofertës 37,579,552.5 (tridhjetë e shtatë milion e pesëqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e pesëqind e pesëdhjetë e dy presje pesë) lekë pa TVSH.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 10 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pese) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Prerëse asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 40 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

e) Për mjetet në pronësi duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë); b) leje qarkullimi; c) çertifikate e kontrollit teknik; d) siguracion mjeti, (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit (e vlefshme).

f) Për mjetet e deklaruara me qera duhet të paraqitet: a) kontrata përkatëse noteriale e qerasë e cila duhet të jetë e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi b) dokumenti që verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) c) leje qarkullimi; ç) çertifikaten e kontrollit teknik, d) siguracion mjeti (i vlefshëm); e) çertifikatë për transport mallrash brënda vëndit për të tretë (e vlefshme).

c) Për pajisjet teknike, të cilat janë në pronësi të operatorit ekonomik, duhet të paraqitet kontrata e shitblerjes/fatura tatimore e shitjes si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes ndërsa kur janë të marra me qera duhet të paraqitet kontrata e qerasë, fatura tatimore e shitjes/ kontrata e shitblerjes

si dhe dokumenti me të dhënat teknike të pajisjes. Në rastin kur fatura është lëshuar nga subjekte që nuk janë të regjistruar si tatimpagues të TVSH-së duhet të shoqërohet me kuponin tatimor.

d)Për mjetet dhe pajisjet teknike që ka deklaruar operatori ekonomik duhet të paraqesë foto të qarta për secilin mjet dhe pajisje. Në rastin e mjeteve të treguara duhet të jetë e dukshme në një foto të vetme mjeti dhe targa e tij.

e)Operatori ekonomik duhet të paraqesë deklaratë me anë të së cilës pranon verifikimin e mjeteve dhe pajisjeve të deklaruara në shtojcën 10 në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës nga Autoriteti Kontraktor.

f)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës deklaron se mjetet dhe pajisjet e deklaruara sipas shtojcës 10 nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga Autoriteti Kontraktor, UKT sha.

g)Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë për vendndodhjen e mjeteve në pronesi ose me qera me qëllim verifikimi nga Autoriteti Kontraktor.

h) Operatori ekonomik duhet të paraqesë grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit të hedhur në tender të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit për 60 ditë duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Operatori Ekonomik “LEON KONSTRUKSION”shpk, ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtëme:

- 1) Kamion me targa **TR5434F** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 2) Kamion me targa **AA152VK** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **3.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 3) Autobetoniere me targa AA963RV **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) do konsiderohet i rregullt.**
- 4) Autobetoniere me targa AA964RV **(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë) do konsiderohet i rregullt.**
- 5) Autobot uji me targa AA120NA**(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë)**
- 6) Autobot uji me targa AA229EL**(i siguruar nëpërmjet kontratës së qerasë)**

KVO konstaton se mjetet me targa AA120NA, AA229EL, janë siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.2425 rep , Nr.702 Kol dhe Nr.2525 Rep, Nr 739 Kol Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetet do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- 7) Kamion me targa **GJ1127B** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **4.9 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 3.5-5 ton)**
- 8) Kamion me targa **AA301JT** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **17.5 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 9) Kamion me targa **AA785AJ** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **16.2 Ton (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**
- 10) Kamion me targa **AA849FU** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **13.4 Ton .**

KVO konstaton se mjete me targa **AA849FU** është siguruar me anë të kontratës së qerasë Nr.3040rep,679 kol Nr date.24.12.2019 .

Në përmbushje të kriterit 14 pika a) të kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, çertifikatë e pronësisë,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat e lëshuar nga njësite vendore, për transport mallrash është cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Dokumentacioni i paraqitur vërteton vetëm faktin se mjetet janë në pronësi të qiradhenesit, por përdorimi i tyre do të ishte i pamundur nga qirramarrësi si në zbatim të dispozitave të sipërcituar të Kodit Rrugor të RSh-së dhe të ligjit “Për Transportin Rrugor”.

Përsa cituam më lart paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetet do të konsiderohet i pasaktë dhe për rrjedhojë do të konsiderohet i pavlefshëm.

- 11) Kamion me targa **AA216MD** me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet **12.8 Ton. (do konsiderohet i rregullt dhe do futet në kategorinë me kapacitet mbajtës 12-17 ton)**

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion kater kamion me **kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 12 ton dhe maximum 17 ton secili kamion** për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur tre kamion me kapacitetin mbajtës të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion një Autobot uji për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë Autobot uji.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik “është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53 pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin publik” (i ndryshuar) dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, Kreu VII, Neni 66 pika 3, **e shpall të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e tenderit.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Bashkimin i Operatoreve ekonomik “**ARB-TRANS 2010&SHPRESA AL**” SHPK përfaqësuar me prokurë të posaçme nr.3860 rep. dhe nr.2719 kol. nga shoqëria “**ARB-TRANS 2010**, me numër NIPT-i L02325001T me adresë: me seli në Tirane, Zall Herr Cerkeze-Morine, Ndertese 2 kateshe, 100 m larg ish Stallave Çekreze, me vlerë prej **39,528,285.3** (tridhjetë e nëntë milion e pesëqind e njëzet e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e pesë pikë) lekë pa TVSH.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjetllës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6, Kodi Postar 1027, Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 03.06.2021

Ankesa: Nuk ka patur.